

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

วันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุยรีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท เคจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี โดยการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุยรีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมี นายวิศักดิ์ จำริญนุสิต รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายประดิษฐ์ ตีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี เป็นผู้กล่าวรายงาน พร้อมด้วยนายจิราวุฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 153 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานอิสระของรัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รายละเอียดดังนี้



ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม และรับเอกสาร
ประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวิศักดิ์ จำริญนุสิต
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายประดิษฐ์ ตีทองอ่อน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



บันทึกภาพร่วมกับประธานการประชุม



บันทึกภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
ภายในห้องประชุม



นายจิราวุฒน์ จันทรังษ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวงชนบท
ตอบชี้แจงรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
- โครงการส่วนใหญ่มักจะศึกษาเฉพาะส่วนที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีระบบถนนวงแหวนเพียงฝั่งเดียว เสนอให้พิจารณาออกแบบให้มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเชื่อมต่อกัน ซึ่งอาจออกแบบเป็นทีละเฟสได้แก่ เฟสที่ 1 คือ เส้นทางจากสะพานศรีสุราษฎร์ไปยังตำบลคลองน้อย (ดำเนินการแล้ว) เฟสที่ 2 คือ การศึกษาของโครงการนี้ ถนนสายแยก ทล.401-ทล.417 และเฟสที่ 3 คือ พิจารณาออกแบบเส้นทางจากแยก กม.0 ไปทางทิศใต้แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าซอยโกเตง บึงขุนทะเล และศูนย์ราชการออกไปทางเขาแก้ว และบางส่วนเชื่อมต่อกับถนนเซาท์เทิร์น - พิจารณาออกแบบโครงสร้างสะพาน เป็นแบบเป็นสะพานซึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการวางท่อลอดแหล่งน้ำ - การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการจะตัดผ่านพื้นที่การเกษตรและบ้านเรือนของประชาชน การออกแบบควรคำนึงถึงระบบการระบายน้ำ เนื่องจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประสบปัญหาน้ำท่วมขังจากฝนตกหนักต่อเนื่อง	- การพัฒนาเส้นทางคมนาคมของกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการต่อเนื่องในแต่ละโครงการ ซึ่งสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางอากาศ ทางราง ให้มีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต - โครงการรับประเด็นไว้พิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป - โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
■ ต้องการทราบว่าการออกแบบแนวเส้นทางของโครงการจุดเริ่มต้นบริเวณแยก กม.0 ไปยังช่วงจุดเชื่อมต่อทางแยกถนน ทล. 417 ไปท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี และไปสะพานศรีสุราษฎร์ มีการกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการแล้วหรือไม่ หากไม่ได้มีการกำหนด อยากให้พิจารณาเพิ่มเส้นทางจากแยก กม.0 เชื่อมไปยังถนนเขาคีรินทร์ เพื่อให้เป็นระบบถนนวงแหวน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการที่ทำการศึกษายังส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดในตัวเมืองเช่นเดิม ■ การออกแบบสะพานที่ข้ามแม่น้ำตาปีกับลำคลอง ควรออกแบบไม่ให้มีตอม่อกีดขวางทางน้ำ และพิจารณาออกแบบความสูงของสะพานจากท้องสะพานถึงผิวน้ำให้มีความสมดุล เพื่อรองรับผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางน้ำในอนาคตได้สะดวก	■ โครงการรับประเด็นไว้พิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
■ ปัจจุบันใช้เส้นทางจากตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เพื่อเข้าพื้นที่ตำบลท่าข้ามเป็นประจำทุกวัน และปัจจุบันกรมทางหลวงได้ปิดจุดกลับรถก่อนถึงแยกโรงพยาบาลสวนสราญรมย์ ทำให้ประชาชนฝั่งตรงข้ามโรงเรียนตรุโณทัย ต้องเลี้ยวซ้ายที่แยก กม.0 เพื่อกลับรถเข้าตัวเมืองสุราษฎร์ธานี หากมีการออกแบบเป็นสะพานบริเวณแยกดังกล่าว พิจารณาออกแบบจุดกลับรถบริเวณทางแยก กม.0 ให้มีความเหมาะสม หากต้องไปกลับรถบริเวณโรงเรียนพุนพินพิทยาคมจะมีระยะทางไกลเกินไป	■ โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
■ พิจารณาออกแบบระบบการระบายน้ำ เนื่องจากในพื้นที่ชุมชนตรุโณทัย และชุมชนเจริญลาภ ตำบลท่าข้าม ปัจจุบันประสบปัญหาน้ำท่วมขัง จากปัญหาเส้นทางคมนาคมที่มีการสร้างตอม่อสะพานขวางการไหลของน้ำ ได้แก่ สะพานจุลจอมเกล้า 1 และสะพานจุลจอมเกล้า 2 เนื่องจากอำเภอพุนพิน จะมีทั้งแม่น้ำตาปี และแม่น้ำพุนพิน ควรพิจารณาออกแบบสะพานเพื่อรองรับระบบการระบายน้ำจากชุมชนมายังบริเวณแยก กม.0 ปรับระดับระบายน้ำได้สะพานลงแม่น้ำตาปีจะช่วยแก้ไขปัญหาได้	■ การศึกษาโครงการปี 2562 มีการออกแบบให้มีการระบบท่อระบายน้ำของโครงการขนานไปกับแนวสะพานข้ามแยก กม.0 ลงแม่น้ำตาปี แต่เนื่องจากแม่น้ำตาปี มีระดับน้ำขึ้น-น้ำลง จึงต้องมีการออกแบบป้องกันการไหลย้อนกลับเข้าพื้นที่ชุมชน โดยมีประตูปิดเมื่อระดับน้ำในแม่น้ำตาปีสูงกว่าระดับท่อระบายน้ำออกของโครงการ

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
การออกแบบ ควรคำนึงถึงระบบการระบายน้ำให้ดี เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมาปี 2554 ได้รับผลกระทบจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 กีดขวางทางน้ำ ทำให้พื้นที่ชุมชนประสบปัญหาน้ำท่วมขังนาน 15 วัน	โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
พิจารณาออกแบบเขื่อนเพื่อป้องกันน้ำไหลทะลักเข้าพื้นที่ชุมชน เนื่องจากพื้นที่ประสบปัญหาน้ำทะเลหนุนและการกัดเซาะริมตลิ่ง ซึ่งการวางระบบท่อเพื่อการระบายน้ำเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยป้องกันน้ำท่วมได้ทั้งหมด	โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นการระบายการจราจร จากท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี อำเภอบางพลี และไปอำเภอตะกั่วป่าได้เลย โดยไม่ต้องมาแออัดบริเวณแยกท่ากูบ หากโครงการนี้เกิดการพัฒนาจะเกิดประโยชน์กับพื้นที่ แต่ควรคำนึงถึงการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ โดยพิจารณาวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ และมีประตูปิด-เปิดไม่ให้น้ำคลองหรือน้ำเหนือไหลเข้าสู่แม่น้ำตาปี โดยกรมทางหลวงชนบทควรมีการประสานงานกับกรมชลประทานร่วมกัน	โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ควรออกแบบสะพานให้มีความสูงมากที่สุดเพื่อป้องกันการกีดขวางทางน้ำ และเกาะกลางถนนควรออกแบบเป็นราวเหล็กกัน ไม่ควรปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ (รถชน) จะเป็นอุบัติเหตุรุนแรง - ควรพิจารณาเวนคืนพื้นที่ให้เพียงพอต่อการก่อสร้างในคราวเดียว เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต	โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
ควรออกแบบให้มีทางระบายน้ำจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนที่ไหลมาจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 ลงสู่แม่น้ำตาปี เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่	โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
■ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณแยก กม.0 มีการออกแบบระบบการระบายน้ำของโครงการอย่างไร ■ บริเวณแยกถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 ออกแบบให้เป็นแยกไฟแดงหรือไม่ และกรณีเดินทางจากสะพานศรีสุราษฎร์ไปท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานีสามารถข้ามแยกไปได้เลยหรือไม่ ■ ถนนมีความสูงจากระดับดินเดิมเท่าใด	■ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา และทบทวนผลการศึกษาเดิมปี 2562 ซึ่งตามกระบวนการศึกษา จะมีการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
ด้านการเวนคืน	
■ ต้องการทราบรายละเอียดหลักเกณฑ์การเวนคืน จะมีการจ่ายค่าชดเชยอย่างไร กรณีได้รับผลกระทบจากการเวนคืนของโครงการ เช่น ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เกษตรกรรม	■ การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ กรมทางหลวงชนบทจะใช้หลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ด้วยความเป็นธรรม โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน เพื่อให้เกิดความยุติธรรมทั้ง 2 ฝ่าย ■ การกำหนดราคาค่าเวนคืนที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผลอื่น ๆ โดยภาครัฐจะมีการรวบรวมข้อมูลราคาจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และใช้วิธีการสืบราคาซื้อขายในท้องตลาดหรือเทียบเคียง ตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อนำมาพิจารณากำหนดราคาคิดค่าทดแทนที่เป็นธรรมต่อผู้ถูกเวนคืน
■ รูปแบบถนนของโครงการจากการศึกษาเดิมในปี 2562 จะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่	■ โครงการจะทำการทบทวนผลการศึกษาเมื่อปี 2562 ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน
■ ต้องการทราบว่าพื้นที่ของตำบลคลองน้อยที่อาจได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจำนวนกี่ไร่	■ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี จึงยังไม่สามารถระบุขนาดพื้นที่ที่จะถูกเวนคืนได้ ซึ่งจะทราบรายละเอียดที่แน่ชัดในขั้นตอนต่อไป คือ การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และสำรวจอสังหาริมทรัพย์ จะมีเจ้าหน้าที่เข้ามารังวัดที่ดิน

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม หากมีการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสถานศึกษา และบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (เปิดใช้ถนน)	ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการนั้น ได้ให้ความสำคัญกับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน โดยเฉพาะประเด็นด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการใช้เครื่องมือ-เครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีการประเมินระดับผลกระทบและกำหนดเป็นมาตรการที่สามารถบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้ และสามารถปฏิบัติได้จริงและเหมาะสมต่อพื้นที่ ส่วนระยะดำเนินการ เป็นช่วงที่จะเปิดใช้ถนนและเส้นทางนั้น แม้ว่า จะมีเฉพาะฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือน จากการสัญจรของรถบนถนนเท่านั้น แต่ได้มีการกำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบไว้อยู่แล้ว
มีความห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เช่น การเวนคืน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมการก่อสร้าง และปัญหาน้ำท่วม ทางโครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไร	- ประเด็นด้านการเวนคืน การชดเชยทรัพย์สินต่างๆ จะใช้หลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ตามที่ได้ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวไว้แล้วในด้านการเวนคืน - ประเด็นด้านปัญหาน้ำท่วม แบ่งออกเป็น 2 ส่วนที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย - การออกแบบทางด้านวิศวกรรม จะคำนึงถึงการออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับรูปแบบการระบายของพื้นที่ และต้องไม่ให้เกิดการกีดขวางทางน้ำเดิม - การกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จะเป็นส่วนช่วยในการกำกับ/ควบคุมผู้รับเหมาของโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามมิเศษดิน หิน และทราย หรือ เศษวัสดุก่อสร้าง วางกีดขวางทางระบายน้ำเดิม เป็นต้น
จากการศึกษาของโครงการ เมื่อปี 2562 พบว่ามีโบราณสถานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นปัจจัยที่สำคัญและทางโครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้น ต้องการให้บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดที่ชัดเจน เช่น ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	เมื่อปี 2562 สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ได้แจ้งว่ามีโบราณสถานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 1 แห่ง คือ ควนพุนพิน (ควนท่าข้าม,ควนสราญรมย์) โดยมีลักษณะเป็นเนินดินเก๋ากว้างใหญ่ อยู่ใกล้กับบริเวณแม่น้ำพุมดวงและแม่น้ำตาปีที่ไหลมาบรรจบกัน และเมื่อปี 2553 ได้มีการขุดค้น

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
และรูปถ่ายโบราณสถานในปัจจุบันเป็นอย่างไร เนื่องจากพื้นที่ใกล้เคียง (โรงพยาบาลสวนสราญรมย์) สามารถดำเนินการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ได้	จนมาถึงตำแหน่งด้านหลังของโรงพยาบาลสวนสราญรมย์ (อ้างอิงตามพิกัดในหนังสือราชการ) พบเศษอิฐวางสุม ไม่เหลือร่องรอยของอาคารโบราณ นอกจากนี้ ได้มีการตรวจสอบเพิ่มเติมแล้วพบว่า มีโครงกระดูกมนุษย์ ชิ้นส่วนของฟันสัตว์ เศษภาชนะดินเผาโบราณ ชิ้นส่วนเครื่องประดับโลหะ และลูกปัดแก้ว เป็นต้น เป็นเหตุให้โครงการจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 2566 ลำดับที่ 20.7 ถึงจะสามารถก่อสร้างได้ ■ การก่อสร้างอาคารหลังใหม่ของโรงพยาบาลสวนสราญรมย์ที่สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) นั้น อาจเนื่องจากมีจำนวนเตียงผู้ป่วยไว้ค้างคืนที่ไม่เข้าข่าย/เกณฑ์เงื่อนไขของการทำรายงาน EIA ของอาคารประเภทโรงพยาบาลรัฐตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปี 2566 จึงได้รับการยกเว้น ■ ในการประชุมครั้งถัดไป ที่ปรึกษาจะนำรูปถ่ายสภาพโบราณสถานจากการลงสำรวจของผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีของโครงการ มานำเสนอให้เห็นสภาพปัจจุบันของควนพุนพิน (ควนท่าข้าม,ควนสราญรมย์)
■ เห็นด้วยกับหลักการของโครงการ หากพิจารณาออกแบบจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณแยก กม.0 (ทล. 401) เป็นเส้นทางในแนวราบก่อน และพิจารณาเป็นทางยกระดับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อนข้ามแม่น้ำตาปี น่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสังคมน้อย	■ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้พิจารณา และนำไปศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
■ สนับสนุนการดำเนินโครงการ และควรมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ตำบลคลองน้อย และชี้แจงรายละเอียดให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลคลองน้อยได้รับทราบข้อมูลโครงการ	■ กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ได้กำหนดจัดประชุม จำนวน 4 ครั้ง ซึ่งการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 จะเป็นการประชุมกลุ่มย่อยของกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งจะจัดในพื้นที่และบริษัทที่ปรึกษาจะแจ้งกำหนดการประชุมให้ทราบล่วงหน้า

สรุป การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ประเด็นอื่น ๆ	
■ ต้องการทราบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการและระยะเวลาการก่อสร้าง	■ โครงการนี้ มีระยะเวลาการดำเนินงาน 270 วัน ซึ่งการดำเนินงานโครงการมีระเบียบขั้นตอน ซึ่งจะเป็นไปตามขั้นตอนการพัฒนา หากโครงการถูกพิจารณาว่ามีความเหมาะสม คุ่มค่าต่อการพัฒนาโครงการ และไม่มีปัจจัยภายนอกมาส่งผลกระทบ จะมีการนำเสนอต่อกรมทางหลวงชนบท และพิจารณาร่วมกับงบประมาณแผ่นดินต่อไป คาดว่า จะใช้ระยะเวลาการพัฒนาโครงการจนแล้วเสร็จประมาณ 5-7 ปี
■ ต้องการทราบถึงผลประโยชน์ และความจำเป็นในการดำเนินโครงการ	■ จังหวัดสุราษฎร์ธานีร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือ กรอ.สุราษฎร์ธานี มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทแก้ไขปัญหาจราจรโดยการพัฒนาเส้นทางเชื่อมระหว่างถนน ทล.401 และ ทล.417 อ.พุนพิน เป็นทางลัดและทางเลี้ยว พร้อมทั้งสร้างจุดเชื่อมทาง เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและเชื่อมโยงระบบคมนาคมทางบก อากาศ และรางให้มีประสิทธิภาพ
■ แนวเส้นทางโครงการที่เคยศึกษาและออกแบบไว้แล้วเมื่อปี 2562 จะมีเปลี่ยนแปลงหรือไม่	■ โครงการจะทำการทบทวนผลการศึกษาเมื่อปี 2562 ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน

ติดต่อข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์: 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
E-mail : suratthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)
โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342
โทรสาร : 02 168 7380
E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สี่แควดล้อมสยาม จำกัด (SECO)
โทรศัพท์ : 02 060 0101
โทรสาร : 02 000 3425
E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (KJ)
โทรศัพท์ : 09 8580 5587
โทรสาร : 07 430 5714
Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com

