



สรุปประเด็นการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417**
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 จำนวน 2 เวที

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และ บริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี โดยการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2568 จำนวน 2 เวที พร้อมด้วยระบบ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



โดยมี นายธนายุทธ ไพศาลโรจน์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายวศิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วยนายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 83 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)

เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ศาลาประชาคมอำเภอพุนพิน ที่ว่าการอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี



โดยมี นายวิสูตร อินทรกำเนต นายอำเภอพุนพิน เป็นประธานเปิดการประชุม และนายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วย นายวศิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 54 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)

สรุปประเด็นการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก na.401 - na.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด na.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 รวม 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 137 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ โดยมีรายละเอียดประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ดังนี้

เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม	
- การออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำตาปี ออกแบบเป็นสะพานคู่หรือสะพานเดี่ยว - การออกแบบถนนบริการ Local Road บริเวณใต้สะพาน หากออกแบบเป็น Service Road จะทำให้ประชาชนที่อยู่ 2 ฝั่ง สามารถใช้เส้นทางการสัญจรเชื่อมต่อการใช้งานได้ง่ายและมีความสะดวกมากขึ้น	สะพานบริเวณข้ามแม่น้ำตาปี ออกแบบเป็นสะพานคู่ และพิจารณาออกแบบมีถนนบริการ (Frontage Road หรือ Service Road หรือ Local Road) ใต้สะพานจะออกแบบให้มีจุดกลับรถ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางสัญจร
- ต้องการทราบว่าแนวเส้นทางโครงการยังคงเป็นแนวเดิมหรือออกแบบใหม่ - การสำรวจออกแบบโครงการใน ปี พ.ศ. 2562 มีการออกแบบเขตทาง 40 เมตร ใช่หรือไม่	แนวเส้นทางโครงการ ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่มีการศึกษาและออกแบบในปี พ.ศ. 2562 โดยมีเขตทาง ขนาด 60 เมตร
- ระดับถนนของโครงการ มีความสูงเท่ากับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 หรือไม่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ต่ำกว่าถนน และไม่สามารถถมดินเพื่อให้บ้านสูงขึ้นได้ และการออกแบบต้องพิจารณาออกแบบแนวการป้องกันการพังทลายริมตลิ่งของแม่น้ำตาปี ด้วย เนื่องจากจะมีน้ำทะเลหนุน ช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี และไหลเข้าท่วมพื้นที่เกษตรกรรม - โครงการได้ออกแบบให้มีระบบระบายน้ำตามยาวในแนวเขตทางหรือไม่	การออกแบบถนน ออกแบบให้มีระดับสูงกว่าระดับน้ำขึ้นสูงสุด และมีการออกแบบระบบระบายน้ำของถนนโครงการ 2 ข้างถนนลำเลียงน้ำลงสู่แม่น้ำตาปี ซึ่งการคำนวณปริมาณน้ำได้พิจารณาพื้นที่รับน้ำจากที่สูงสุดที่มีความเป็นไปได้ของน้ำที่จะไหลเข้าสู่บริเวณโครงการ ทำให้ขนาดอาคารระบายน้ำของโครงการสามารถรองรับน้ำได้ และจุดปล่อยลงสู่แม่น้ำตาปีจะมีการติดตั้งประตูประบายน้ำทางเดียว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำในแม่น้ำตาปีในช่วงที่น้ำขึ้นสูงไหลเข้ามาในระบบ
พิจารณาออกแบบถนนบริเวณข้ามแม่น้ำตาปีให้มีความเหมาะสม และไม่ควรรออกแบบยกระดับตลอดเส้นทาง เพื่อเชื่อมต่อถนนเดิมในพื้นที่ให้เป็นโครงข่ายเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรได้สะดวก	ถนนโครงการบริเวณข้ามแม่น้ำตาปี ออกแบบเป็นสะพานคู่ และพิจารณาออกแบบมีถนนบริการ (Frontage Road หรือ Service Road หรือ Local Road) ใต้สะพาน ประชาชนสองฝั่งบริเวณนี้สามารถเดินทางเชื่อมกับถนนบริการของโครงการเพื่อไปยังถนนสายหลักได้
2. ด้านการเวนคืน	
ขั้นตอนการเวนคืน กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการเวนคืนในขั้นตอนต่อไป ใช่หรือไม่	การดำเนินงานโครงการมีระเบียบขั้นตอน ซึ่งจะเป็นไปตามขั้นตอนการพัฒนา หากโครงการได้รับการพิจารณาว่ามีความเหมาะสม และคุ้มค่าต่อการพัฒนาโครงการและไม่มีปัจจัยภายนอกมาส่งผลกระทบ จะมีการนำเสนอผลการศึกษาต่อกรมทางหลวงชนบท และพิจารณาร่วมกับงบประมาณแผ่นดินต่อไป ทั้งนี้ ในขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และสำรวจสั่งหาทรัพย์สิน จะต้องมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนเช่นนี้อีกหลายครั้ง จึงขอให้ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง
กรณีถูกเวนคืนที่ดิน และประชาชนที่ได้รับผลกระทบมีพื้นที่ประมาณ 2-3 ไร่ หากได้ค่าเวนคืนที่ดินตามราคาประเมินที่ดิน จะไม่สามารถนำเงินที่ได้ไปซื้อที่ดินแห่งใหม่ได้ เนื่องจากราคาที่ดิน และที่פקอาศัยปัจจุบันมีราคาสูงมาก หากต้องย้ายที่อยู่อาศัยจะสามารถเรียกร้องจากหน่วยงานใด (หากมีการยื่นอุทธรณ์)	- การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ กรมทางหลวงชนบทจะใช้หลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ด้วยความเป็นธรรม โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาค่าอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน เพื่อให้เกิดความยุติธรรมทั้ง 2 ฝ่าย - การกำหนดราคาค่าเวนคืนที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผลอื่น ๆ โดยภาครัฐจะมีการรวบรวมข้อมูลราคาจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และใช้วิธีการสืบราคาซื้อขายในท้องตลาดหรือเทียบเคียง ตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อนำมาพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมต่อผู้ถูกเวนคืน - กรณีผู้ถูกเวนคืน ไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ ทั้งนี้ หากท่านยอมรับการจ่ายค่าเวนคืนจะได้รับเงินชดเชยงวดแรก ร้อยละ 75 ก่อน เพื่อนำเงินที่ได้ไปจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ ซึ่งจะมีเวลาให้ท่านในการทำการโยกย้าย และหลังจากกรังวัดแล้วจึงมารับเงินชดเชยส่วนที่เหลือต่อไป
การเวนคืนที่ดิน หากมีพื้นที่เหลือเพียงเล็กน้อยสามารถร้องขอให้มีการเวนคืนทั้งหมดได้หรือไม่	กรณีที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวาหรือด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่า 5 วา หรือส่วนที่เหลือมีพื้นที่มากกว่า 25 ตารางวา แต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัย หรือไม่อาจใช้ประโยชน์ได้ และที่ดินส่วนที่เหลือนั้นมิได้ติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน เจ้าของมีสิทธิร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้ หากเป็นกรณีอื่นต้องพิจารณากฎหมายประกอบ โดยรายละเอียดจะมีระบุในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

สรุปประเด็นการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ควรนำเสนอแนวเขตเส้นทางโครงการที่ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนทราบขนาดพื้นที่ที่จะถูกเวนคืน เพื่อจะได้วางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และจะได้พัฒนาพื้นที่เพื่อเพิ่มมูลค่าที่ดินให้มีมูลค่าสูงมากขึ้น	- โครงการนี้ เป็นการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี จึงยังไม่สามารถระบุขนาดพื้นที่ที่จะถูกเวนคืนได้แน่นอน ซึ่งจะทราบรายละเอียดที่แน่ชัดในขั้นตอนต่อไป คือ การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และสำรวจสิ่งสาธารณูปโภค จะมีเจ้าหน้าที่เข้ามารังวัดที่ดิน ทั้งนี้หากยังไม่มี การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนประชาชนยังสามารถดำเนินการต่าง ๆ บนที่ดินของตนเองได้ตามปกติ โดยภาครัฐจะไม่มีการรอนสิทธิแต่อย่างใด - ภายหลังขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และสำรวจ สิ่งสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ จะเป็นขั้นตอนของการกำหนดค่าทดแทน และประกาศทำ สัญญา รับเงิน จะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 ปี และจะมีการประสานงานกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน/เจ้าของที่ดินต่อไป ตามลำดับขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	
ควรกำหนดบทลงโทษผู้รับเหมาหากไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA	ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2561 โครงการใดเข้า ขาดต้องทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากไม่มีการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว จะถูกปรับเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท และหากไม่ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม จะมีการปรับรายวัน (วันละไม่เกิน 100,000 บาท) จนกว่าจะมีการ แก้ไขปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ซึ่งตามขั้นตอนการดำเนินงานจะมีมาตรการที่ เข้มงวด และขอความร่วมมือจากประชาชนในการร่วมตรวจสอบตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. ประเด็นอื่น ๆ	
การศึกษาโครงการ มีระยะเวลาการศึกษามานานหลายปี ควรพิจารณาเร่ง ดำเนินโครงการโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจในการลงทุนและ การพัฒนาพื้นที่ เพื่อลดโอกาสการสูญเสียทางธุรกิจ	โครงการนี้ มีระยะเวลาการดำเนินงาน 270 วัน ซึ่งการดำเนินงานโครงการมีระเบียบ ขั้นตอน ซึ่งจะเป็นไปตามขั้นตอนการพัฒนา หากโครงการถูกพิจารณาว่ามีความเหมาะสม คุ่มค่าต่อการพัฒนาโครงการ และไม่มีปัจจัยภายนอกมาส่งผลกระทบ จะมีการนำเสนอต่อ กรมทางหลวงชนบท และพิจารณาร่วมกับงบประมาณแผ่นดินต่อไป
การก่อสร้างถนนโครงการ หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จใน คราวเดียว อาจจะพิจารณาแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง คือ (1) ก่อสร้าง ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 ก่อน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และลด ระยะเวลาในการเดินทาง (2) บริเวณจุดตัด ทล.417 (แยกคลองน้อย) ควร พิจารณาก่อสร้างเป็นทางแยกปกติ หากในอนาคตปริมาณการจราจร หนาแน่นขึ้น จึงพิจารณาดำเนินการก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับต่อไป	ขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะพิจารณาตามงบประมาณที่ได้รับร่วมกับสภาพ พื้นที่และความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร ซึ่งข้อมูลที่จะสามารถบอก ได้ว่าบริเวณไหนมีความจำเป็นมากกว่าคือข้อมูลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร ปีปัจจุบันและอนาคต
สนับสนุนการดำเนินโครงการ เนื่องจากเกิดประโยชน์ต่อพื้นที่ในการสัญจร และพื้นที่เกิดความเจริญ หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ สามารถทำ เรื่องร้องเรียนแจ้งมายังองค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อยได้ และจะทำ การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประชาชนได้รับ ผลประโยชน์สูงสุด	รับทราบและยินดีที่จะให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ
เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอพุนพิน ที่ว่าการอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
1. ด้านวิศวกรรม	
ต้องการทราบรูปแบบระบบระบายน้ำของถนนโครงการ เพื่อรองรับปริมาณ น้ำจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ที่มาจากตำบลเขาหัวควาย ถึงบริเวณจุดตัดแยก กม.0 มีการออกแบบอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหา เรื่องการระบายน้ำ หากออกแบบรองรับการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำตาปีจะช่วย แก้ไขปัญหาได้	การสำรวจออกแบบแนวเส้นทางโครงการเมื่อ ปี พ.ศ.2562 ปริมาณน้ำที่ไหลมาจากถนน ทล.4008 มาแยก กม.0 ซึ่งปัจจุบันเป็นสามแยก และบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นแอ่ง การก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินก่อน เพื่อก่อสร้างสะพาน และจะมีการ วางท่อเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำลงแม่น้ำตาปี แต่เนื่องจากแม่น้ำตาปีเกิดปรากฏการณ์น้ำขึ้น- น้ำลง และน้ำทะเลหนุน จึงต้องมีการออกแบบป้องกันการไหลย้อนกลับเข้าพื้นที่ชุมชน โดยติดตั้งประตูระบายน้ำออกทางเดียวเพื่อป้องกันน้ำจากแม่น้ำตาปีไหลย้อนกลับ โดยแนว เส้นทางโครงการ ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่มีการศึกษาและออกแบบในปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปประเด็นการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก na.401 - na.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด na.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
โครงการสามารถรองรับน้ำที่ไหลผ่านจากบริเวณทางสรรพสินค้าโลตัส บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4008 ได้หรือไม่	โครงการจะมีการวางท่อเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำลงแม่น้ำตาปี ซึ่งแม่น้ำตาปีเกิดปรากฏการณ์ น้ำขึ้น-น้ำลง ประกอบกับมีน้ำทะเลหนุนสูงจึงต้องมีการติดตั้งประตูปรับน้ำออกทางเดียว เพื่อป้องกันน้ำจากแม่น้ำตาปีไหลย้อนกลับ
ต้องการให้มีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางบริเวณจุดตัด ทล.417 (แยกคลองน้อย) เนื่องจากบริเวณดังกล่าวระบบการสัญจรมีความคล่องตัว ยังไม่หนาแน่น และการดำเนินการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม (ฝุ่นละออง เสียงดัง) และการเวนคืนที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนทั้งในส่วนของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร	โครงการนี้ เดิมมีการสำรวจออกแบบเมื่อ ปี พ.ศ. 2562 ซึ่งแนวเส้นทางโครงการเป็นแนวเดิม โครงการมีการจัดเก็บข้อมูลปริมาณการจราจรเป็นโครงข่ายว่าแต่ละจุดตัดเป็นอย่างไร เป็นไปในทิศทางใด การก่อสร้างโครงการย่อมส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และประชาชนทั้งนี้หลักการออกแบบแนวเส้นทางโครงการจะพิจารณาความเหมาะสมจากปัจจัย 3 ด้าน คือ (1) ด้านวิศวกรรม (2) เศรษฐศาสตร์และการลงทุน (3) ผลกระทบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม หากพิจารณาแล้วโครงการมีความคุ้มค่าจะมีการพัฒนาโครงการต่อไป
ควรพิจารณาประเด็นเรื่องน้ำท่วมขังเป็นสำคัญ และควรมีการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำ และระบบการระบายน้ำ และออกแบบโดยคงรักษาระบบธรรมชาติแบบดั้งเดิมให้คงสภาพเดิมมากที่สุด และป้องกันให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน และชุมชนน้อยที่สุด	โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านการเวนคืน	
- ต้องการทราบพื้นที่ที่จะถูกเวนคืน และแนวเส้นทางที่ชัดเจน (แนวเขตเวนคืน) - หากมีการพัฒนาโครงการ ต้องการทราบรายละเอียดขั้นตอน และหลักเกณฑ์การเวนคืน - จำนวนค่าเวนคืนที่ดิน จะสามารถนำไปซื้อที่ดินบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เดิมได้หรือไม่	- แนวเส้นทางโครงการมีเขตทาง 60 เมตร ตามที่ออกแบบในปี พ.ศ. 2562 - เพื่อป้องกันผลกระทบจากนายทุนเข้ามาซื้อที่ดินบริเวณโครงการถนนตัดใหม่ กรมทางหลวงชนบทจึงไม่ได้นำเสนอข้อมูลแผนที่ KMZ ซ้อนทับกับที่ดินของประชาชนให้รับทราบชัดเจน แต่หากผู้ใดต้องการทราบว่าถูกเวนคืนหรือไม่สามารถติดต่อประสานงานเป็นรายบุคคลได้ โดยสามารถนำโฉนดที่ดินมาตรวจสอบได้ ทั้งนี้ จะมีความชัดเจนประมาณร้อยละ 70 เนื่องจากยังไม่มีมีการสำรวจสังหาริมทรัพย์ - การศึกษาการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะแล้วเสร็จภายในปลายปี พ.ศ. 2568 และส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาอีกประมาณ 2 ปี จากนั้นจะออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และสำรวจสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ จะเป็นขั้นตอนของการกำหนดค่าทดแทน และประกาศทำสัญญารับเงิน จะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 ปี จากนั้นจัดหาผู้รับเหมาและทำการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้อายุของพระราชกฤษฎีกาเวนคืนมีอายุ 5 ปี การดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบทต้องมั่นใจว่าจะได้งบประมาณสำรวจสังหาริมทรัพย์และจ่ายค่าเวนคืนก่อนจึงจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนได้ - ทั้งนี้ การเวนคืนจะได้ค่าชดเชย 3 ค่าหลัก คือ (1) ค่าที่ดิน (2) ค่าสิ่งปลูกสร้าง และ (3) ค่าไม้ยืนต้นและพืชผล นอกจากนี้ยังมีค่าเสียโอกาสทางธุรกิจ ค่าเสียหายทางจิตใจ ค่าเดินทาง/ค่าเสียเวลาติดต่อเจ้าหน้าที่ ค่าขนย้าย เป็นต้น ทั้งนี้จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ประกอบด้วย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ และผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความยุติธรรมหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด ให้รับเงินค่าทดแทนก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทน หรือรับเงินที่วางไว้ ในกรณีที่ยื่นอุทธรณ์แล้วไม่พอใจในคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี สามารถฟ้องคดีต่อศาลปกครองได้ภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำวินิจฉัยดังกล่าว - คณะกรรมการฯ จะรักษาสีทธิให้ผู้ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยการประเมินราคาซื้อขายที่ดินจะพิจารณาจากราคาซื้อขายจากแปลงข้างเคียงในเวลาปัจจุบันร่วมด้วย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนจะสามารถนำเงินที่ได้ไปสร้างบ้านในลักษณะเดียวกันได้ ส่วนแปลงที่ดิน กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาชดเชย 2 รูปแบบ คือ ชำระเป็นเงินให้ผู้ถูกเวนคืนตามราคาที่กำหนดขึ้นจากคณะกรรมการกำหนดราคา หรือจัดหาที่ดินให้ผู้ถูกเวนคืน - โครงการแต่ละโครงการจะถูกจัดลำดับความสำคัญ และจัดลำดับใหม่ทุกปี โดยพิจารณาจากความจำเป็นและความพร้อมของคนในพื้นที่ หากยังไม่มีมีการดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) และสำรวจสังหาริมทรัพย์สามารถใช้ประโยชน์บนที่ดินของตนเองได้เต็มที่ตามปกติ

สรุปประเด็นการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก na.401 - na.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด na.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
■ ต้องการทราบมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อบ้านเรือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	■ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง การป้องกันผลกระทบจากฝุ่นละออง ได้แก่ กรณีเปิดหน้าดิน การถมคันทาง จะทำการฉีดสเปรย์น้ำ ระดับเสียงและเสียงรบกวน ได้แก่ การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีต (แบบทึบ) จะสามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 40 dBA, แต่อาจบดบังทัศนวิสัย แต่ถ้าใช้แบบใส (อะคริลิก) สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 20-30 dBA ซึ่งชนิดนี้จะสามารถมองเห็นผ่านได้ทำให้ไม่รู้สึกอึดอัด การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และการกำหนดช่วงเวลาการทำงาน ควรทำงานเฉพาะเวลากลางวัน นอกจากนี้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งต้องขึ้นทะเบียนกับห้องปฏิบัติการ กรมโรงงานอุตสาหกรรม และเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย โดยจะมีการนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมลำดับถัดไป ■ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2561 หากโครงการได้เข้าข่ายจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากไม่มีการจัดทำรายงานดังกล่าว โครงการจะถูกปรับเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท และมีการปรับวันละไม่เกิน 100,000 บาท หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
■ ต้องการทราบรายละเอียดกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เนื่องจากเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและอยากทราบรายละเอียดด้านการเวนคืนที่ดิน	■ กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ได้กำหนดจัดประชุม จำนวน 4 ครั้ง ซึ่งการจัดประชุมในครั้งถัดไป บริษัทที่ปรึกษาจะแจ้งกำหนดการประชุมให้ทราบล่วงหน้า

ติดต่อข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์: 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (KJ)

โทรศัพท์ : 09 8580 5587

โทรสาร : 07 430 5714

Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com